



VALSTS A/S "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
LATVIJAS DZELZCEĻA VĒSTURES MUZEJS

2011. gada darbības pārskats

1. Pamatinformācija

1.1. Latvijas dzelzceļa vēstures muzejs ir Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” struktūrvienība kopš 1996.gada. Muzejs izveidots 1994.gada 30.augustā.

1.2. Muzeja misija ir radīt izpratni un veidot pozitīvu attieksmi par dzelzceļa nozari, tās attīstību, tai raksturīgo priekšmetisko vidi, darba prasmēm un tradīcijām Latvijas teritorijā laika posmā no XIX.gs. piecdesmitajiem gadiem, veidojot, attīstot un radoši izmantojot plašāko Latvijas dzelzceļa transporta mantojuma krātuvi, darbinieku un dzelzceļa vēstures interesentu zināšanas.

1.3. Darbības virzieni:

- Latvijas dzelzceļu vēstures liecību saglabāšana, nodrošinot tā mērķtiecīgu vākšanu, dokumentēšanu, aprūpi;
- muzeja krājuma un ar to saistītās informācijas pētniecība;
- muzeja uzkrāto un radīto vērtību pieejamības nodrošināšana;
- mūsdienīga muzeja darbības nodrošināšana.

1.4. Muzejs akreditēts līdz: 2013. gada 9. decembrim

1.5. Muzeja šifrs: LDzM

1.6. 2011. gadā muzejā strādāja 13 darbinieki no tiem 1 administrācija, 4 muzeja speciālisti pilnā slodzē, 2 pusslodzē, 2 ekspozīcijas un 3 ēku uzraugi.

Grāmatvedisko uzskaiti nodrošināja Ģenerāldirekcija, teritorijas un ēku apsaimniekošanu veica RAI.

2. 2011. gada prioritātes.

2.1. Latvijas valsts dzelzceļu III klases 1925.gada modeļa pasažieru vagona restaurācija;

2.2. Izstādes Rīgas – Daugavpils dzelzceļam 150 sagatavošana un iekārtošana;

2.3. Krājuma priekšmetu vērtības noteikšana un grāmatvediska uzskaites uzsākšana My SAP

3. Krājuma darbs.

2011. gadā muzeja krājums papildināts par 676 vienībām, no kurām vairāk kā 90% ir fotomateriāli. Iegūts plašs ilustratīvais materiāls par dzelzceļa līnijas Rīga-Daugavpils vēsturi. Tas būtiski palīdzējis tapt vienam no gada nozīmīgākajiem notikumiem muzejā – izstādei un tās grāmatai-katalogam „Dzelzceļš Latvijai. Latvija dzelzceļam” – par godu līnijas Rīga-Daugavpils 150. gadadienai. Tādējādi arī muzeja krājums papildināts ar tajā līdz šim nepārstāvētām liecībām. Līdzīgs ieguvums krājumā pārskata gadā ir arī 208 fotomateriālu vienības par dzelzceļa līnijas Rīga -Valka vēsturi.

Pārskata gadā bijusi vērojama samērā aktīvas sabiedrības interese par muzeja krājuma un ekspozīciju noformēšanas materiāliem – tie deponēti gan privātiem, muzejā rīkoti pasākumiem (Baltic International Bank klientu pasākums), gan filmēšanai TV („Sportland” reklāmas klips), kā arī uz izstādēm Raiņa un Aspazijas vasarnīcas muzejam un Lietuvas Mākslas muzejam Viļņā. Tāpat muzeja krājumu regulāri izmantojuši studenti, novadpētnieki un aizrautīgi dzelzceļa vēstures interesenti un entuziasti. Lielākā sabiedrības un pētnieku interese novērota par likvidētajām dzelzceļa līnijām Latvijā un to vēsturi.

2011. gadā uzsākta muzeja krājuma grāmatvediskā uzskaitē. VAS „Latvijas Dzelzceļš” grāmatvediskās uzskaites sistēmā (My SAP) reģistrēti visi pārskata gada muzeja krājuma pirkumi.

4. Restaurācija.



Svarīgākais notikums restaurācijas jomā 2011.g. bija 25.gada tipa III klases pasažieru vagona restaurācijas darbi, kas bija uzsākti jau 2010.gadā. Darbus veic SIA „Kalber”. Pārskata gadā restaurētas virsbūves metāla konstrukcijas, kā arī vagona ritošā daļa.

Foto: Pirmais Latvijas valsts dzelzceļu III klases pasažieru vagoni, 1925. gada modelis. Izgatavots a/s „Fenikss” Rīgā. Fotografējs K.Grīns.



Atjaunots vagona dēļu apšuvums un veikta sienu krāsošana. Oktobrī tika uzsākta vagona interjera iekārtošana. Līdz gada beigām darbnīcās izgatavoti soli un to metāla konstrukcijas, lākteņi, lampas, žalūzijas u.c. elementi. Sākās arī darbs pie virsbūves apšuvuma un jumta metāla daļu renovācijas. Darbu noslēgums paredzēts 2012. gada martā.

Foto: Vagona iekšskats pēc sienu krāsošanas 2011.gada nogalē. Foto L.Līce

Tvaika lokomotīvei L-312 atjaunota elektroinstalācija. Darbus veica muzeja voluntieris Pjotrs Sokolovs.



Foto: L sērijas tvaika lokomotīve Nr. 0312 ar atjaunoto apgaismojumu, foto P. Sokolovs

2011.g. noslēdzās iepirkums šaursliežu tvaika lokomotīves ML 611 restaurācijas darbu veikšanai. Oktobra mēnesī lokomotīve tika nogādāta Čehijā, kad arī „Atlas Union” s.r.o. uzsāka restaurācijas darbus

Restaurēts perona lāktenis (krājuma Nr. LDzM L3461), lai eksponētu izstādē.

5. Pētnieciskais darbs.

2011. gada galvenā izpētes tēma bija **Rīgas – Daugavpils dzelzceļa vēsture, lai sagatavotu** izstādes „Dzelzceļš Latvijā, Latvija dzelzceļam” plānu un grāmatu – katalogu. Veikts pētījums par signalizācijas un sakaru jomas attīstību Latvijā saistībā ar Rīgas-Daugavpils dzelzceļu. Sagatavots un RTU 52. starptautiskajā konferencē nolasīts referāts „Rīgas-Daugavpils dzelzceļam – 150”, žurnālam Baltic Railways Magazine sagatavota publikācija „Железной дороге Рига – Даугавпилс – 150 лет”.

Turpinājās darbs pie tēmas **Latvijas dzelzceļu ritošais sastāvs 1860. – 1991.g.** Krievijas dzelzceļu Oktobra dzelzceļa centrālajā muzejā atrasta sīkaka informācija par Latvijas dzelzceļu ritošā sastāva ekspluatāciju dažādos PSRS rūpniecības uzņēmumos. Veikta T.Altberga grāmatas „Latvijas dzelzceļu lokomotīves” krievu valodas tulkojuma korektūra. Notika pētījumi par vagonu rūpnīcu attīstību Latvijā, kā arī meklēta un iegūta informācija par to produkcijas veidiem un apjomu, kā arī izstrādāts izstādes plāns un sagatavota izstāde „Ar vilcienu uz Eiropu”. Žurnālam Локотранс sagatavota publikācija „Трофейные мотовозы”, Baltic Railways Magazine publikācija «Международные железнодорожные пассажирские перевозки в Прибалтике до начала Второй мировой войны».

Žurnālam Baltic Railways Magazine sagatavota publikācija „Прибалтийская железная дорога” **Baltijas dzelzceļš.**

Ekspozīcijas **Dzelzceļš un dzelzceļnieki Jelgavā pilnveidošanai** pētīti jautājumi par Jelgavas ekspluatācijas nodaļas, Mašīnu iecirkņa, Ceļu iecirkņa vēsturi, Jelgavas dzelzceļa mezglu un personālu laika posmā no 1919.līdz 1940. gadam.



Gada laikā papildinātas kartotēkas **Latvijas dzelzceļu personāls, Dzelzceļu inženieri.**

6. Muzeja pieejamība.

6.1. Izstādes

Akcijai Muzeju nakts – 2011 sagatavota izstāde **Ar vilcienu uz Eiropu**, lai atspoguļotu starptautisko pārvadājumu vēsturi un parādītu Rail Baltic projekta iespējas. Ideja un realizācija Toms Altbergs, Miks Mezītis SIA HES.



Septembrī atklāta izstāde **Dzelzeļš Latvijai. Latvija dzelzeļam**. Mākslinieks Armīns Ozoliņš, gaismu dizains Edgars Spridzāns. Ideja un realizācija Karīna Augustāne, Toms Altbergs, Ieva Pētersone, Līga Līce, Pjotrs Sokolovs.

Izstāde veltīta Rīgas – Daugavpils dzelzeļļa 150. Tās mērķis bija caur Rīgas – Daugavpils līnijas ģeogrāfiju un vēsturi atklāt valsts un sabiedrības dzīves jomas, kurās dzelzeļļa ietekme izpaudusies visspilgtāk. Izstādē eksponēti arī priekšmeti no

Rīgas vēstures un kuģniecības, Latvijas Etnogrāfiskā brīvdabas, Ogres Vēstures un mākslas muzejiem, Latvijas Nacionālās bibliotēkas, privātkolekcionāru krājumiem. Izstādei sagatavota grāmata – katalogs, kuras māksliniecisks noformējums veidoja Arta Jaunarāja, izdevējs Jumava sadarbībā ar VAS Latvijas dzelzeļš.



Jau otro gadu skolēnu rudens brīvdienās (25.10.- 29.10.) nedēļas garumā muzejā notika dzelzeļļa modelismam veltīta izstāde „Liliputija”. Tā rīkota sadarbībā ar dzelzeļļa modelisma entuziastiem

Kā veltījums LR dibināšanas gadadienai 18.novembrī atklāta foto izstāde no muzeja atklātņu un fotogrāfiju kolekcijas „Stacija svētku rotā”. Latvijas valsts dzelzeļļos (1919-1940) pastāvēja tradīcija valsts dibināšanas gadadienā 18.novembrī stacijas ēku rotāt zaļām brūkleņu vītņēm, valsts karoga krāsas lentām, un laba vēlējumiem savai valstij. Īpaši krāšņas stacijas bijušas valsts pastāvēšanas desmitajā un divdesmitajā gadadienā. Savukārt ikdienas valsts karogs un ģerbonis bija redzams visās robežstacijās. Izstādi iekārtoja Līga Līce un Karīna Augustāne. Ideja - Ieva Pētersone.



Krustpils stacija 18.novembrī.

6.2. Lekcijas, akcijas, ekskursijas muzejā

- Muzejā kopā 2011.gadā novadītas 139 ekskursijas;
- LDz Mācību centra rīkoti kursi „Jauns darbinieks”, gada laikā notikušas 6 ekskursijas, 178 dalībniekiem kursa noslēgumā;
- Drošības stunda muzejā (22);
- Apmeklētāju piesaistei novembra mēnesī Muzeja ekspozīcija Jelgavā bija apmeklējama bez maksas;
- Gada apmeklētākais pasākums **Starptautiskā akcija Muzeju nakts** notika 14.maijā no 19:00 līdz 1:00. Domājot par šī gada tēmu “Kaimiņi”, izstādē “Ar vilcienu uz Eiropu” muzejs mudināja apmeklētājus atcerēties par to kā reiz varējām ar vilcienu ceļot pie saviem tuvākiem un tālākiem kaimiņiem un kādas varētu būt iespējas, ko mums sniegtu “karstais” projekts Rail Baltica. Uz muzeja dzelzceļa modeļa visu vakaru demonstrēja Starptautisko vilcienu ritekļus. Muzeja lielajā hallē darbojās stacijas restorāns franču noskaņās. Un, apskatot ekspozīciju varēja satikt un nofotografēties kopā ar dažāda laika ceļotājiem.



Ritekļu brīvdabas ekspozīcija Muzeju naktī. Foto S.Tretjakovs



Muzeja darbinieces sagaidot apmeklētājus dažādu laiku ceļotāju tērpos. Kafejnīca franču noskaņās Foto S.Tretjakovs

Kopumā Rīgas ekspozīciju apskatīja 7203 cilvēki. Muzejs saka lielu paldies brīvprātīgajiem, kuru darbs deva iespēju apskatei atvērt visu muzeja ekspozīciju!

Jau trešo reizi pateicoties Jelgavas dzelzceļa mezgla darbinieku atbalstam, Muzeju naktī atvērta apskatei arī Dzelzceļa muzeja ekspozīcija Jelgavā. Šoreiz tieši šajā vakarā atklāta jauna ekspozīcijas daļa, kas stāsta par dzelzceļu un dzelzceļniekiem Jelgavā. To apskatīja 1760 cilvēki.



6.3. Konsultācijas par dzelzceļa vēsturi:

- žurnāla «Открытый город» pārstāvim Nikolajam Vasiļevam par Rīgas dzelzceļa tiltiem
 - privātpersonai (pa telefonu) par Otankas dzelzceļa staciju
 - kursa darba „Skrīveru dzelzceļa stacijas eklektika postmodernā interjerā un tās teritorijas attīstība” izstrādātājai Baibai Rūķei
 - Rakstniecības un mūzikas muzeja kolekciju kuratoram Andrejam Grāpim (par vilcienu maršrutiem)
 - privātpersonai Jurim Bogem par Puikules stacijas caurteku
 - privātpersonai Ūdrim Ārmalim par dažādu sēriju Lietuvas dzelzceļu lokomotīvēm
 - Siguldas domes pārstāvei Ievai Vītolai (par Siguldas staciju)
 - Pereslavļas dzelzceļa muzeja līdzstrādniekam Sergejam Dorožkovam par HF 110 sērijas tvaika lokomotīvēm
 - AK Lok biedrības pārstāvim Jozefam Pospišilam (Austrija) par Ķemeru tramvaju
 - Meierovica biedrībai – informācija par Starptautisko pasažieru satiksmi 20. gadsimta 30. gados
 - rakstniecei Ievai Plūmei par Punduru stacijas vēsturi un tās nodošanu Oktobra dzelzceļa pārziņā – romāna tapšanai
 - Jānim Saulītim, bakalaura darbam „Slēgtā dzelzceļa līnija Liepāja – Vaiņode: vēsturiskā un hronoloģiskā ainava”
 - Gintam Putiķim, promocijas darbam „Latvijas dzelzceļi no 1918. līdz 1940. gadam,
 - K.Jurēvičam, Ģ.Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzeja līdzstrādniekam par tēmu „Dzelzceļa vēsture Latvijas republikā”,
 - Mārim Ozolam (LDZ) par sliežu ceļu platumiem un dzelzceļa tīkla kopgarumu dažādos laika posmos – jaunā darbinieka rokasgrāmatai,
 - Mārim Ozolam par Ropažu stacijas vēsturi sakarā ar tās pārdēvēšanu par Garkalnes staciju,
 - filmu studijai „Platforma” spēlfilmas „Sapņu komanda 1935” filmēšanā – par staciju dežuranta darba pienākumiem un atribūtiem,
 - laikrakstam „Čas” par Rīgas-Daugavpils dzelzceļu,
 - laikrakstam „Diena” par Rīgas-Daugavpils dzelzceļu,

- laikrakstam „Neatkarīgā Rīta Avīze” par Rīgas-Daugavpils dzelzceļu,
- „Dienas Žurnāli” (Leģendas) – par automašīnu Ford Vairogs izgatavošanu a/s „Vairogs”,
- Santai Kārklei par slēgtajiem dzelzceļa posmiem,
- Izstādes „Baltic Art, Architecture, and Design. 1960s–70s” kuratorei Iliānai Veinbergai par vagonbūvi Latvijā PSRS varas gados,
- Latvijas Okupācijas muzeja biedrībai – par kravas vagonu uzbūvi.
- RD komisijai par ielu nosaukumu piešķiršanu, informācija par K.Bļodnieku

6.4. Publikācijas

- Baltic Railways Magazine „Железной дороге Рига – Даугавпилс – 150 лет”, «Международные железнодорожные пассажирские перевозки в Прибалтике до начала Второй мировой войны», „Прибалтийская железная дорога”,
- Локотранс „Трофейные мотовозы”,
- Dzelzceļnieks „Pēc Muzeju nakts”, „Muzeja jaunieguvums – Ceļu mērvagons”.

6.5. Darbs ar plašsaziņas līdzekļiem

- Sadarbība filmas „Baltisches Dieselgewitter“ tapšanā (demonstrēta Vācijas TV kanālos SWR un Bahn TV),
- Intervija LTV1 kanāla raidījumam „Panorāma” par augstajiem peroniem un RVR elektrovilcieniem,
- Intervija 1.Baltijas kanālam par Gaisa tiltu un Rīgas dzelzceļa mezgla pārbūvi,
- Intervija LR4 radio programmai par Rīgas-Daugavpils dz.c. 150. gadu jubileju: izstādi, katalogu u.c.
- Intervija LTV7 kanālam par Rīgas-Daugavpils dz.c. 150. gadu jubileju: izstādi, katalogu u.c.
- Intervija TBIЦ par izstādi „Liliputija”

6.6. Muzeja mājas lapas www.railwaymuseum.lv uzturēšana;

6.7. Twitter konta atvēršana [twitter.dzelzcelamuz.lv](https://twitter.com/dzelzcelamuz.lv);

6.8. Sadarbība ar viesnīcu Daugava Radisson Blu, Rīgas stacijas informācijas centru, Jelgavas TIC – muzeja informatīvā materiāla izplatīšana.

Informācija par muzeju nosūtīta lielākajiem ziņu dienestiem, portāliem, avīzēm, LMB mājas lapai www.muzeji.lv

7. Starptautiskā sadarbība, dalība konferencēs:

- Izstādes „Baltic Art, Architecture, and Design. 1960s–70s” apmeklējums Lietuvas mākslas muzejā Viļņā (tajā izstādīti LDzVM krājuma priekšmeti),
 - Piedalīšanās Eiropas dzelzceļa muzeju un muzejdzelzceļu asociācijas FEDECRAIL konferencē Drēzdenē, Vācijā,
 - Dānijas valsts dzelzceļu muzeja apmeklējums un Bryrup-Vrads muzejdzelzceļa apmeklējums Dānijā pēc Tēmas-Gulbenes sadraudzības biedrības ielūguma,
 - Krievijas dzelzceļu Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja apmeklējums Sanktpēterburgā, Krievijā,
 - Lietuvas dzelzceļa muzeja apmeklējums Viļņā, Lietuvā
 - Rail Baltic konferences apmeklējums Rīgā,
 - Dalība RTU 52. starptautiskajā zinātniskajā konferencē Rīgā.
- LMB gada pilnsapulce, Starptautiskā Muzeju diena. Darbs LMB valdē.

8. Suvenīri un literatūra par dzelzceļu.

2011. gadā muzeja kioskā iespējams iegādāties gandrīz 60 dažādu veidu suvenīrus, kā arī jaunāko literatūru par dzelzceļu vēsturi.

Populārākās piemiņas veltes, ko iegādājušies muzeja apmeklētāji, bija grāmatas *Dzelzceļi Latvijā*, *Rūķis iepazīst dzelzceļu*, *Dzelzceļš Latvijai*. *Latvija dzelzceļam*, *Papīra saspraude*, *atklātnes*, *lukturīši*.

2011.gada nogalē muzejs sagatavoja jaunus suvenīrus, kuros redzami muzeja krājuma priekšmeti vai to motīvi. Vizuālais risinājums veidots kopā ar LMA studentiem. Turpinās sadarbība ar grāmatnīcām, kurās tiek izplatītas grāmatas un DVD par dzelzceļa vēsturi.



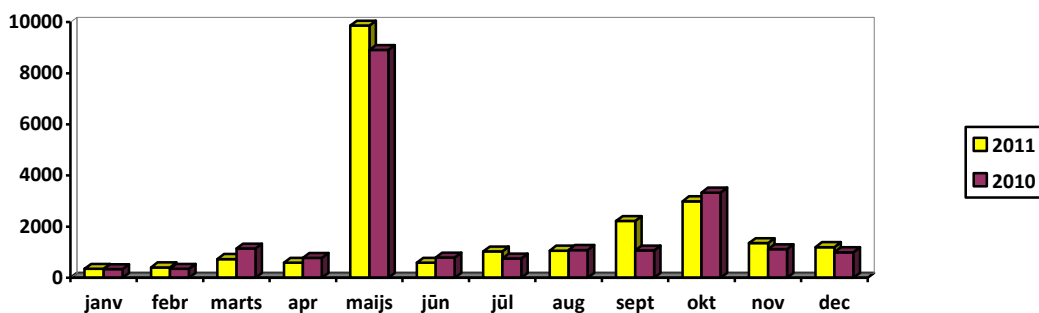
Att. Jaunākie suvenīri.

9. Muzeja apmeklētība, pasākumi u.c. aktivitātes

Dzelzceļa muzeja ekspozīcijas un izstādes 2012.gadā bija atvērtas 253 dienas un to apmeklēja 22 361 cilvēki, no kuriem 2377 apskatīja ekspozīciju Jelgavā. Muzeja apmeklētāju lielāko daļu veido individuālie apmeklētāji (19299), grupās muzeju apmeklē galvenokārt skolēni (3062).

Tab. Muzeja apmeklētība pa mēnešiem salīdzinājumā ar 2010.gadu

mēnesis	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
2011	348	404	731	590	9866	585	1025	1057	2216	2991	1352	1196
2010	336	353	1144	780	8911	792	748	1082	1064	3332	1113	995



Kā īpašs pasākums muzejā tiek piedāvāta iespēja mazākajiem apmeklētājiem kopā ar saviem draugiem svinēt Dzimšanas dienu. Šī iespēja izmantota 11 reizes. Latvijas dzelzceļa Sabiedrisko attiecību daļa muzejā rīkojusi 22 Drošības stundas, ko apmeklēja 685 skolēni.

2011.gadā tika veikta Muzeja apmeklētāju anketēšana. Kopumā tika aptaujāti 253 apmeklētāji. Uzdoti 8 jautājumi, lai noskaidrotu apmeklētāju apmierinātību ar Muzeja darba laiku, piedāvājumu, kā arī uzzinātu apmeklētāju vēlmes.

(Skatīt pievienoto anketēšanas pārskatu atsevišķā dokumentā)

Gada laikā ļoti aktīvi muzeja telpas izmantotas VAS *Latvijas dzelzceļš* dažādiem pasākumiem.

16.02. Ēnu dienas, noslēgums

2.06. LDz Apsardze, seminārs

21.06. LDz Jāņu ielīgošana

22.06. Drošības direkcija (ielīgošana)

5.07., 20.09., 29.11., 14.12. kursi Jaunais darbinieks

5.08. LDz dibināšanas gadadiena

8.08. LDz apsardze

10.09. Inženieru diena (LDzB)

15.09. Pasākums par godu Rīga- Daugavpils līnijas 150 gadadienai (izstādes *Dzelzceļš Latvijai*, *Latvija dzelzceļam atklāšana*, kataloga atvēršana, LDz Labāko darbinieku apbalvošana, sudraba monētas prezentācija,

17.10. LDz korporatīvai pasākums

16.11. Ceļu distances labāko darbinieku apbalvošana par godu LR dibināšanas gadadienai

22.12. LDz darbinieku Ziemassvētku balle

27.12.LDz darbinieku bērniem rīkotās Ziemassvētku eglītes

Muzeja telpas 21 reizi izmantotas arī dažādu korporatīvu pasākumu rīkošanai, koncertiem, teātra izrādēm. No tiem plašāku publicitāti izpelnījās koncerti: Komunistiskā genocīda upuru piemiņas dienā 14. jūnijā, kā veltījums 1941. gadā uz Sibīriju izvestajiem, muzejā skanēja Jura Kulakova un Pētera Aigara dramatiskā kantāte "Sarkanais vilciens. To atskaņoja solisti Ieva Akurātere un Ivars Cinkuss kopā ar Rīgas Doma kora skolas meiteņu kori, sieviešu korim "Dzintars" (Rīga) un "Rasa" (Ogre), rokgrupu "Pērkons" un kamerorķestri. Koncerta režisors Uģis Brikmanis. H.Sīmaņa koncerts 7.jūlijā. 14. Starptautiskā garīgās mūzikas festivāla noslēguma koncerts 27. un 28. augustā. Luisa Bakalova darba "Misa Tango" Latvijas pirmatskaņojums, kā arī Artūrs Onegērā "Nāves dejas" Latvijas pirmatskaņojums. Koncertā piedalījās Valsts Akadēmiskais koris "Latvija", diriģents Māris Sirmāis, Latvijas Nacionālais simfoniskais orķestris, Hektors Ulisess Pasarella - bandoneona solo (Argentīna), solisti, aktieri, deju grupa. Režisore - Margita Zālīte, scenogrāfs - Mārtiņš Vilkārsis, horeogrāfe - Olga Žitluhina. I.Ziedoņa fonds „Viegli” 18. un 19. decembrī rīkoja koncertu - festivālu *Viegli un draugi*.

Kā ik gadu Teātra festivāls Homo Novus, kā vienu no izrāžu vietām izvēlas Muzeju. 9.septembrī festivāla programmas ietvaros notika izrāde Katastrofu triloģija. Alise Bella. Lone Twin Theatre (Braitona) Režija Garijs Vinters un Gregs Vēlans. No 2011.gada 28.septembra līdz 2.oktobrim Eiropas Brīvprātīgā darba gada (EBDG) ietvaros Muzejā notika Eiropas Komisijas organizētā EBDG ceļojošā tūre, kuras laikā bija iespēja vienkopus uzzināt dažāda veida informāciju par brīvprātīgā darbu.

10. Personāla notikumi

10.1. Personāla vadība un mūžizglītība

Muzeja darbinieki pameklējuši kursus Radošums: biznesa risinājumi nestandarta situācijās, Amatu aprakstu izstrāde.

10.2. Profesionālās pilnveides izglītība

Darba aizsardzība un drošība, pamat līmeņa zināšanu programma darba aizsardzībā – darba aizsardzības speciālistu un uzticības personu sagatavošanai (160 stundas)

Darbu muzejā Jelgavas ekspozīcijā pārtrauca Irma Lakša, un uzsāka Ilze Freiberga.

10.3. Komandējumi.

Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja direktore I.Pētersone un muzeja administratore Kristīne Pētersone-Mačukāne piedalījās Drošības dienā Liepājā.

T.Altbergs, L.Līce, K.Pētersone-Mačukāne piedalījās pieredzes apmaiņas braucienā uz St.Pēterburgu, lai iepazītos ar Oktobra dzelzceļa darbību komunikāciju jomā.

T.Altbergs, K.Augustāne, L.Līce, K.Pētersone-Mačukāne piedalījās Izstādes „Baltic Art, Architecture, and Design. 1960s–70s” atklāšanā Lietuvas mākslas muzejā un pieredzes apmaiņai apmeklēja Lietuvas dzelzceļa muzeju Viļņā.

11. Saimnieciskie darbi.

Muzeja ēkas apsaimniekošanu nodrošina Reģionālās apsaimniekošanas iecirknis (RAI). 2011.gadā pabeigta Baltās zāles grīdas un muzeja speciālista kabineta remonts. Darbi veikti nekvalitatīvi.

Teritorijas sakopšanā pavasara talkā Muzeja darbinieki uzstādīja jaunu karoga mastu, ierīkoja apstādījumus pie tā, atjaunoja krāsojumu āra ekspozīcijas soliņiem un gājēju pārejai. Muzejā talkā piedalījās LDz Drošības direkcijas darbinieki.